

KÄPYPITSI ELI FRIVOLITE

Frivolite-pitsin historia ulottuu ainakin 1600-luvun Ranskaan ja Italiaan, myös Englannin hovissa tekniikka oli tuttu. Tärkeää olivat kauniit työvälineet ja sirot kädenliikkeet. Myös kutsuilla saattoi tehdä pitsiä, tätä varten daameilla oli kauniit koristellut pussit.

Käpypitsin loistoaikaa oli rokokookausi. Viehättävä ja keimaileva tekniikka sopi aikakauteen hyvin. Tuohon aikaan kävyt olivat suuria ja lanka paksua. Ohuemat langat yleistyivät 1700-luvun alussa.

TEKNIIKASTA:

Käpypitsi muodostuu kaksoissolmuista: ylä- ja alasolmu.

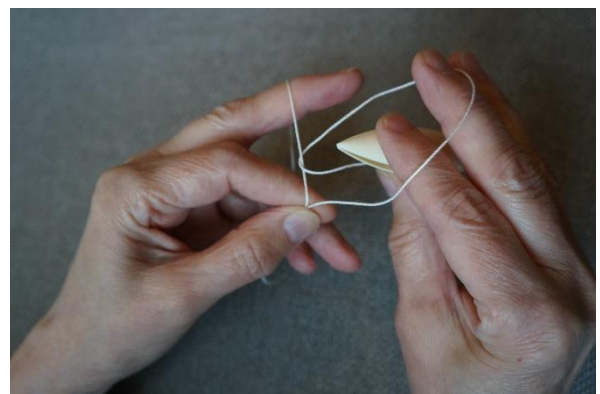
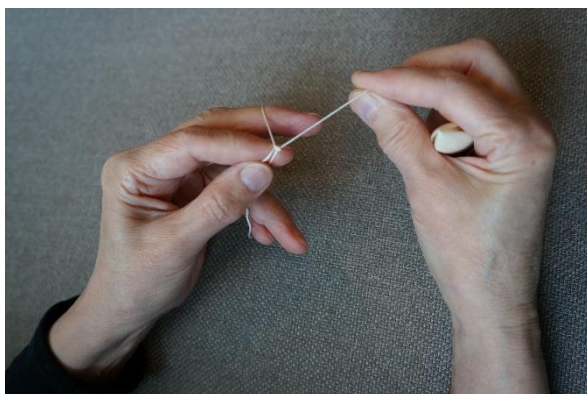
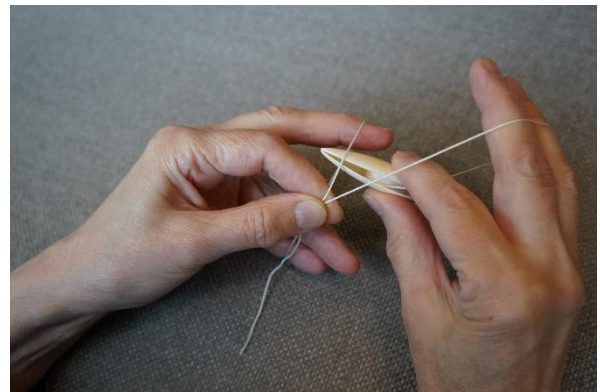
Kuvassa ylhäällä renkaita, joissa nirkkoja.

Kuvassa alhaalla renkaita, nirkkoja ja kaaria.

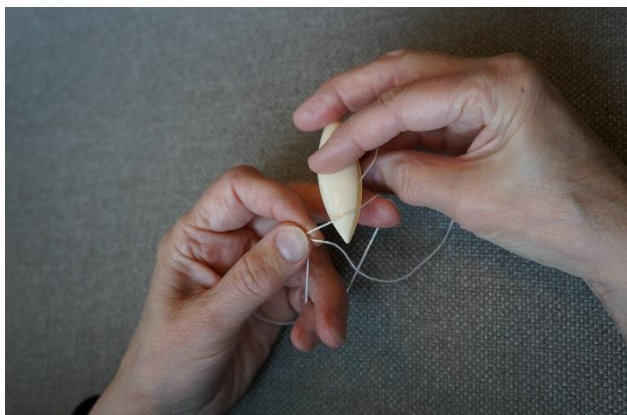
Työskentelyyn tarvitset kaksi käpyä, ohuen virkkuukoukun ja tiukkakierteistä puuvillalankaa. Aluksi 10 numeroinen virkkauslanka on sopivaa, kun työskentely sujuu esim. numero 20 virkkauslankaan on sopivaa.

Aloita työ kiertämällä käpyyn lankaa.

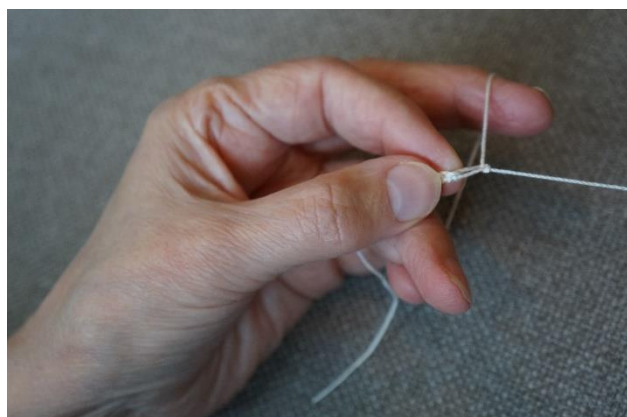
Alasolmu: vie käpy vasemman käden langan ali ja sen jälkeen takaisin vasemman käden langan yli. Kiristä alasolmu siten, että solmu siirtyy oikean käden langasta vasemman käden lankaan.



Yläsolmu: vie käpy vasemman käden langan yli ja tuo se takaisin vasemman käden langan ali. Siirrä solmu oikean käden langasta vasemman käden lankaan ja kiristä solmu.

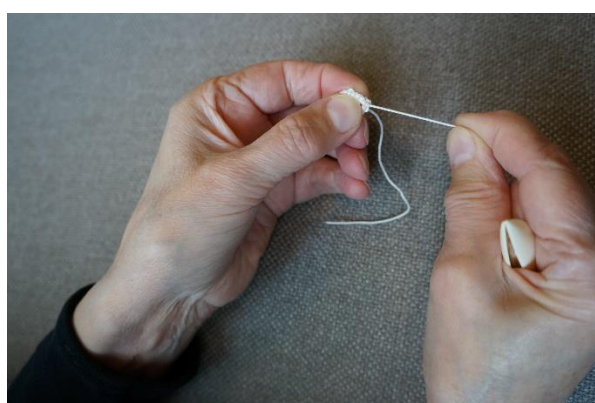


Nirkon valmistus:

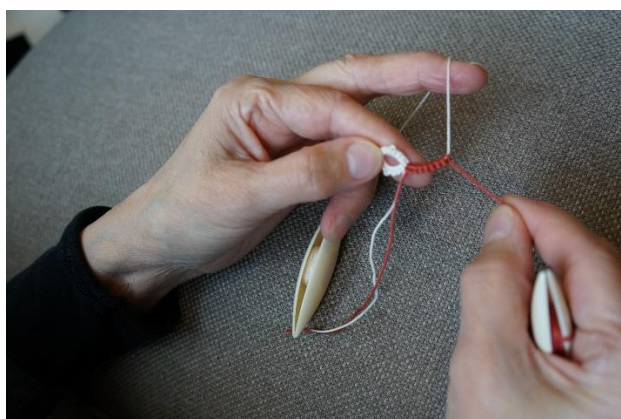
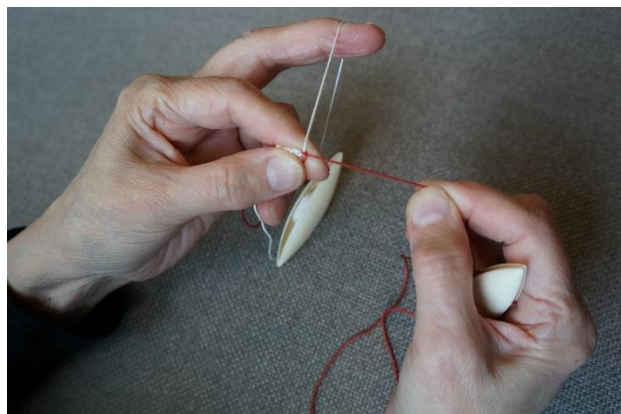
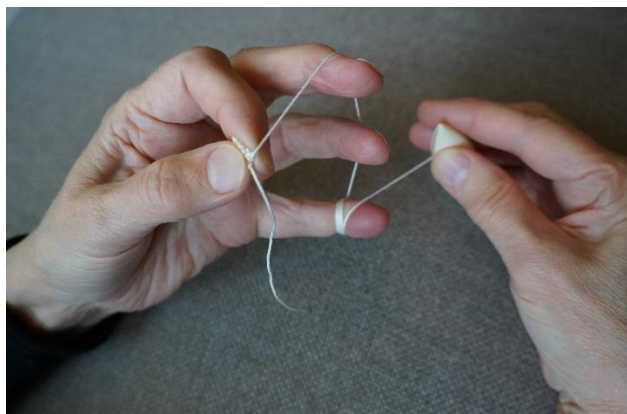


Jätä solmuparin väliin lankanasta, kun kiristät solmut yhteen muodostuu nirkko. Nirkkomitan avulla nirkoista saa aina samankokoiset. Nirkkoja on koristenirkkoja ja yhdistäviä nirkkoja.

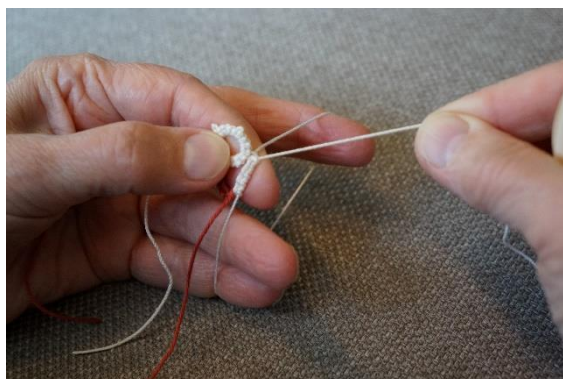
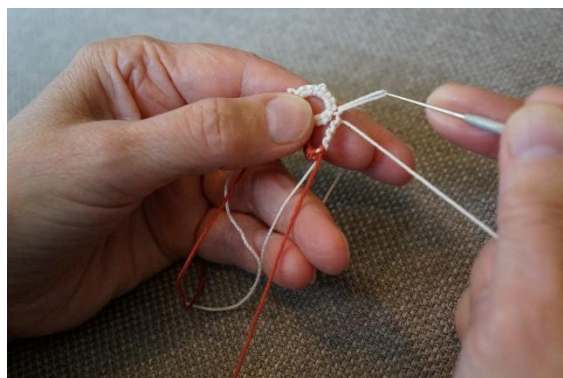
Kaksoissomurenkaan kiristys: kiristä solmurengas sormien välissä, näin solmurivi säilyy tasaisena ja solmut oikeassa asennossa.



Kaaren vammistaminen: Kierrä renkaan käpyilyyn käytetty lanka pikkusormen ympäri. Ota uusi käpy käyttöön, purista uusi lanka renkaan juureen ja aloita kaksoissolmujen valmistus. Tee solmut nyt suoraan uudesta känystä tulevalla langalla.



Renkaiden yhdistäminen: renkaa yhdistetään toisiinsa nirkojen kohdalla. Ota virkkuukoukulla lankalenkki nirkon läpi, pujota käpy lenkistä, kiristä, tarkaista että lanka juoksee edelleen kaksoissolmurenkaassa.



Mallien kirjoittamisessa käytetyt lyhenteet:

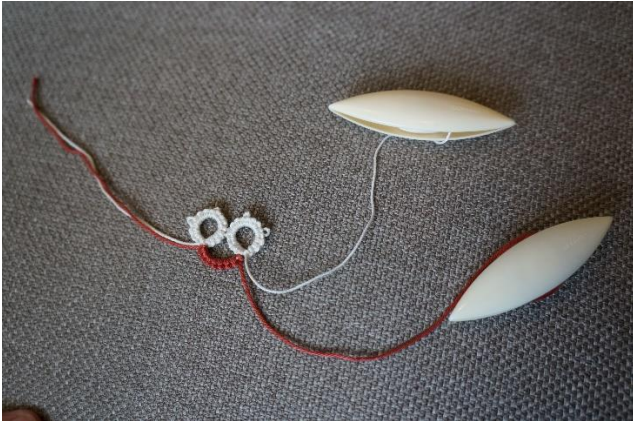
Kaksi rengasta ja yksi kaari, kolme koriste nirkkoa ja yksi pari yhdistäviä nirkkoja.

r 4 – 4 – 4 -4 sr

k 8

r 4 + 4 – 4 – 4

r = rengas, k = kaari, numero tarkoittaa kaksoisolmujen määrää, - = nirkko, + = yhdistävänirkko, edr = edellinen rengas, sr = sulje rengas.



Renkaita ja kaaria yhdistämällä saa käpyiltyä lukemattomasti erilaisia malleja.

